

INFORME GIRONA 100/ LAS FIRMAS QUE MÁS FACTURAN EN LA PROVINCIA GANARON 90 MILLONES EN 2009 Y DIERON TRABAJO A UN 9% MENOS DE PERSONAS. LA RENTABILIDAD ECONÓMICA DE LAS SOCIEDADES FAMILIARES SUPERA A LAS NO FAMILIARES.

La crisis diluye los resultados de las cien principales empresas de Girona

ANÁLISIS por A. Zanón

La crisis se ha llevado por delante buena parte de la facturación y de los beneficios de las cien principales empresas de la provincia de Girona. Según el Informe Girona 100, elaborado por KPMG y la Universitat de Girona, este selectivo grupo redujo un 12,3% sus ventas y un 26,3% sus beneficios en 2009. Estas compañías daban trabajo a 18.650 personas en 2009, un 9% menos que en 2008.

Las industrias cárnicas y las de alimentación y bebidas son las más numerosas dentro de esta lista de cien miembros. Grup Miquel Alimentació sigue como la firma con más facturación en Girona. A pesar de que la crisis les ha afectado especialmente, dentro de las cien sociedades con más facturación aguantan ocho empresas de la construcción.

El sector primario y el de otros servicios (por ejemplo, el transporte) son los únicos que en 2009 mejoraron la facturación media por empresa. En construcción y otros comercios (empresas de logística, entre otras) registraron descensos superiores al 25%.

Beneficio

Facturar mucho no es sinónimo de ganar dinero. En 19 de las cien principales firmas se registraron pérdidas agregadas por 60,1 millones en 2009, sobre todo en otras industrias manufactureras (las que no son cárnicas; por ejemplo, textil, envases y resinas). En global, las cien principales firmas de Girona consiguieron un beneficio de 92,7 millones, frente a los 125,8 millones de un año antes.



Comez, en la imagen, es una de las cien empresas que más factura en Girona; la lista está encabezada por Miquel Alimentació.

PRINCIPALES EMPRESAS DE GIRONA, POR SECTORES*

- Sector primario
 - Esporç
 - Ramaderia Roca
- Productos alimentarios (excepto cárnicas)
 - Belsola
 - Frit Ravich
 - Haribo Invest
 - Vidreres Llet
- Industria cárnicas
 - Casademont
 - Esteban España
 - Embautidos Monter
 - Joaquim Alberti
 - Noel Alimentaria
 - Ramon Ventuñá
- Otras industrias manufactureras
 - Armacell Iberia

- Comexi Group Industries
- Fert Dodge Veterinaria
- Hutchinson Palamós
- Laboratorios Hipta
- Ivylstar
- Resinas Olot
- Soler & Palau Industries
- Otros servicios
 - Clinica Girona
 - Pannini España
- Construcción
 - Agusti i Masoliver
 - Rubau Tarres
- Gasolineras
 - Distribuidora de Carburantes
 - Pelrem Distribució
- Distribución de alimentos, bebidas y tabaco
 - Comercial Masoliver

- Frigorífics Ros
- Grup Unexporç
- Iberdesest
- Haribo España
- Llet Alto
- Miquel Alimentació Grup
- Venta y reparación de vehículos de motor
 - Garatge Andreu
 - Gas Gas Motos
- Otros comercios
 - Dymell España
 - Eduardo Puig
 - García de Pou
 - Grup Logístic Vilarroja
 - Taxi-Indebe

*Selección a partir de las cien principales empresas recogidas en Informe Girona 100, SA 2009

La proporción de deuda (cociente entre pasivo corriente y no corriente con los fondos propios) pasó de 1,50 en 2008 a 1,51 en 2009. La fabricación

de alimentos es el sector en el que el endeudamiento creció más en 2009, con un incremento de 69,2 millones de euros, con una deuda total de 170,6

millones; el sector de otras industrias manufactureras es el peor y acumula una deuda de 207,6 millones de euros. En cambio, las estaciones de servicio son las más saneadas, con una deuda de 0,5 millones de euros. Las cien principales firmas de Girona consiguieron reducir en 2009 en 20,8 millones su deuda, hasta los 1.004,8 millones de euros.

Las empresas familiares aguantan. Primero porque son 79 de las 100 sociedades con mayor facturación. Y segundo, por su rentabilidad económica, del 2,6% en 2009, dos décimas menos que en 2008; en cambio, las no familiares estrecharon márgenes del 6,2% al 1,5% entre 2008 y 2009.

"La internacionalización, con más fuerza que antes si cabe, y la innovación, para adecuarse a unos mercados cada vez más competitivos, son los ejes sobre los que las empresas consideran que pivotará la recuperación", afirma el socio responsable de KPMG en Girona, Manel Blanco.

Abacus instala una planta fotovoltaica en su centro logístico

Expansión, Barcelona

Abacus también quiere sacar partido al techo de su nuevo centro logístico, situado en Vilanova del Camí (Anoia). La cooperativa de librerías presentó ayer la planta fotovoltaica que ha instalado en su plataforma y que ocupa 14.521 metros cuadrados. La producción anual de la planta se ha fijado en 2,2 millones de kilovatios por hora (kWh), lo que equivale al consumo de 691 hogares, según informó ayer Abacus.

La explotación de este sistema no estará a cargo ni de Abacus, ni de Eurecos, la inmobiliaria que financió parte de la construcción del centro logístico de la cooperativa. El propietario de la planta fotovoltaica es la empresa ilerdense Ringsted PV XI, que actúa como promotor de la instalación y paga un alquiler anual. Esta empresa ha invertido 6,6 millones de euros en la iniciativa.

Las primeras estimaciones señalan que la instalación generará unas ventas anuales de 730.480 euros al año, según SUD, la ingeniería que ha desarrollado el proyecto y que se encargará de su mantenimiento.

Presentación

Las obras del nuevo centro logístico de Abacus se iniciaron en mayo de 2010, y culminaron a finales de ese mismo año. El complejo cuenta con una superficie total de 28.000 metros cuadrados.

Competencia abre expediente sancionador al Puerto de Barcelona

EL ORGANISMO CREE QUE SE PUEDE HABER PRODUCIDO UN PACTO DE PRECIOS Y UN REPARTO DEL MERCADO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE

A.Z. Barcelona

La Comisión Nacional de la Competencia (CNC) ha abierto un expediente sancionador a la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y a ocho asociaciones del sector del transporte de contenedores por carretera con origen o destino en el Puerto de Barcelona. El organismo estatal cree que se podrían haber pactado condiciones comerciales.

La CNC sospecha que las prácticas "anticompetitivas" se podrían haber dado "en la fijación de precios y de condiciones comerciales o de servicio, en el reparto de mercado así como en la limitación o en control de la producción", según aclaró en un comunicado. El organismo inspeccionó

La CNC también acusa de prácticas contra la competencia a ocho asociaciones más

el pasado 23 de marzo la sede de varias entidades especializadas en el transporte terrestre de contenedores para analizar si se infringía la ley. En concreto, la CNC estudia si se vulneró el artículo primero de la Ley de Defensa de la Competencia, en el que se prohíbe fijar precios, limitar la producción, repartir el mercado y aplicar condiciones desiguales; estos "acuerdos, decisiones y recomendaciones" son "nulos de pleno derecho", según el mismo artículo legal.



La CNC ha abierto un expediente al Puerto de Barcelona. / E. Ramón

En el mismo sentido se orienta el artículo 101 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea. El expediente sancionador

de la CNC se dirige, además de contra la APB, contra la Asociación Auto-Patronos y Empresarios de Transportes de Contenedores y Afines por

El documento se resolverá en 18 meses y no implica que se tenga que imponer una sanción

Carretera de la Provincia de Barcelona, Cotraport, SCCL, Sintraport, la Asociación Logística de Transporte de Contenedores, el Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas de Barcelona, la Asociación de Agentes Consignatarios de Barcos de Barcelona y la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona-Organización para la Logística y el Transporte.

La Autoridad Portuaria de Barcelona, presidida por Six-

te Cambra, recibió ayer la comunicación. Fuentes del Puerto aseguraron que su gabinete jurídico está analizando la documentación recibida para estudiar una respuesta.

Resolución

Con todo, la CNC aclara que la "incoación de este expediente no prejuzga el resultado final de la investigación". La entidad presidida por Luis Berenguer tiene ahora 18 meses para instruir el documento y resolverlo.

La Comisión Nacional de la Competencia también ha incoado otro expediente sancionador contra el Puerto de Valencia, la Conselleria de Infraestructuras y Transportes y otros cinco asociaciones por el mismo motivo.